

Příloha č. 5 - Členění stavby na objekty dle nivelety (zdroj staničení: podélný profil trasy v příloze č. 3)

ZÚ	KÚ	Objekt	Dílčí objekt	Charakteristika objektu	Výška násypu	Délka násypu	Hloubka zářezu	Délka zářezu	Délka úseku v terénu	Délka mostu (dle Průvodní zprávy STP)	Délka tunelu (dle Průvodní zprávy STP)	Délka opěrné zdi (dle Průvodní zprávy STP)
(km)	(km)				(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
				Hlavní stavební objekt								
0.031	0.094	SO 101 - N1.1		násyp	0.0 - 3.0	63						
0.094	0.421	SO 101 - N1.2		násyp	3.0 - 6.0	327						
0.421	0.804	SO 201		ESTAKÁDA PŘES ŘEKU LOUČNOU A ŽELEZNIČNÍ TRATĚ Č. 018 CHOCEŇ - VYSOKÉ MÝTO						389.3		
0.804	0.861	SO 101 - N2.1		vysoký násyp	8.0 - 6.0	57						
0.861	0.934	SO 101 - N2.2		násyp	6.0 - 3.0	73						
0.934	1.022	SO 101 - N2.3		násyp	3.0 - 0.0	88						
1.022	1.621	SO 101 - Z2.1		zářez			0.0 - 3.0	599				
1.621	1.775	SO 101 - Z2.2		zářez			3.0 - 4.6	154				
1.775	1.976	SO 101 - Z2.3		zářez			3.0 - 0.0	201				
1.976	2.133	SO 101 - T1		úsek v terénu					157			
2.133	2.275	SO 101 - N3.1		násyp	0.0 - 3.0	142						
2.275	2.422	SO 101 - N3.2		násyp	3.0 - 4.7	147						
2.422	2.511	SO 101 - N3.3		násyp	3.0 - 0.0	89						
2.511	2.589	SO 101 - Z3		zářez			0.0 - 1.9	78				
2.589	2.740	SO 101 - N4		násyp	0.0 - 1.8	151						
2.740	4.100			není předmětem projektu předběžného GTP								
4.100	4.280	SO 102 - T1		úsek v terénu					180			
4.280	4.445	SO 102 - N1.1		násyp	0.0 - 3.0	165						
4.445	4.595	SO 102 - N1.2		násyp	3.0 - 6.0	150						
4.595	4.643	SO 102 - N1.3		vysoký násyp	6.0 - 6.4	48						
4.643	4.729	SO 102 - N1.4		násyp	6.0 - 3.0	86						
4.729	4.772	SO 102 - N1.5		násyp	3.0 - 0.0	43						
4.772	4.937	SO 102 - Z1		zářez			0.0 - 1.7	165				
4.937	5.643	SO 102 - N2		násyp	0.0 - 2.9	706						
5.643	5.786	SO 102 - T2		úsek v terénu					143			
5.786	5.868	SO 102 - N3		násyp	0.0 - 1.2	82						
5.868	5.953	SO 102 - Z2		zářez			0.0 - 0.7	85				
5.953	6.036	SO 102 - N4.1		násyp	0.0 - 3.0	83						
6.036	6.098	SO 102 - N4.2		násyp	3.0 - 6.0	62						
6.098	6.201	SO 102 - N4.3		vysoký násyp	6.0 - 10.0	103						
6.201	6.282	SO 102 - N4.4		velmi vysoký násyp	10.0 - 12.6	81						
6.282	6.292	SO 202		MOST PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ Č. 018 CHOCEŇ – VYSOKÉ MÝTO						36.5		
6.292	6.373	SO 102 - N5.1		vysoký násyp	8.6 - 10.0	81						
6.373	6.379	SO 102 - N5.2		velmi vysoký násyp	10.0 - 12.8	6						
6.379	6.397	SO 203		MOST PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ Č. 010 CHOCEŇ – PARDUBICE						62		
6.397	6.522	SO 102 - N6.1		velmi vysoký násyp	13.2 - 10.0	125						
6.522	6.630	SO 102 - N6.2		vysoký násyp	10.0 - 6.0	108						
6.630	6.760	SO 102 - N6.3		násyp	6.0 - 3.0	130						
6.760	6.928	SO 102 - N6.4		násyp	3.0 - 0.0	168						
6.928	7.133	SO 102 - T3		úsek v terénu					205			
7.133	7.198	SO 102 - Z3.1		zářez			0.0 - 3.0	65				
7.198	7.393	SO 102 - Z3.2		zářez			3.0 - 5.4	195				
7.393	7.468	SO 102 - Z3.3		zářez			3.0 - 0.0	75				
7.468	7.530	SO 102 - T4		úsek v terénu					62			
7.530	7.579	SO 102 - Z4.1		zářez			0.0 - 3.0	49				
7.579	7.624	SO 102 - Z4.2		zářez			3.0 - 4.1	45				
7.624	7.668	SO 102 - Z4.3		zářez			3.0 - 0.0	44				
7.668	7.698	SO 102 - Z4.4		zářez			3.0 - 6.0	30				
7.698	7.723	SO 102 - Z4.5		hluboký zářez			6.0 - 10.4	25				
7.723	7.822	SO 261		TUNEL							99	
7.822	7.836	SO 102 - Z5.1		hluboký zářez			10.6 - 6.0	14				
7.836	7.843	SO 102 - Z5.2		zářez			6.0 - 3.0	7				
7.843	7.850	SO 102 - Z5.3		zářez			3.0 - 0.0	7				
7.850	7.856	SO 102 - N7.1		násyp	0.0 - 3.0	6						
7.856	7.867	SO 102 - N7.2		násyp	3.0 - 6.0	11						
7.867	7.931	SO 204		MOST PŘES ÚDOLÍ V KM 7,867- 7,931						75.5		
7.931	7.939	SO 102 - N8.1		násyp	5.8 - 3.0	8						
7.939	7.945	SO 102 - N8.2		násyp	3.0 - 0.0	6						
7.945	7.951	SO 102 - Z6.1		zářez			0.0 - 3.0	6				
7.951	7.957	SO 102 - Z6.2		zářez			3.0 - 6.0	6				
7.957	7.965	SO 102 - Z6.3		hluboký zářez			6.0 - 10.0	8				
7.965	8.021	SO 102 - Z6.4		velmi hluboký zářez			10.0 - 16.2	56				
8.021	8.038	SO 102 - Z6.5		hluboký zářez			10.0 - 6.0	17				
8.038	8.061	SO 102 - Z6.6		zářez			6.0 - 3.0	23				
8.061	8.075	SO 102 - Z6.7		zářez			3.0 - 0.0	14				
8.075	8.102	SO 102 - N9.1		násyp	0.0 - 3.0	27						
8.102	8.137	SO 102 - N9.2		násyp	3.0 - 6.0	35						
8.137	8.165	SO 102 - N9.3		vysoký násyp	6.0 - 8.2	28						
8.165	8.485	SO 205		MOST PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ Č. 020 CHOCEŇ – TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ						333.5		
8.485	8.560	SO 102 - N10		vysoký násyp	8.2 - 6.5	75						
8.560	8.630	SO 206		MOST PŘES TICHOU ORLICÍ						82.5		
8.630	8.994	SO 102 - N11.1		násyp	4.8 - 3.0	364						
8.994	9.143	SO 102 - N11.2		násyp	3.0 - 0.0	149						
9.143	9.247	SO 102 - T5		úsek v terénu					104			
9.247	9.280	SO 102 - Z7		zářez			0.0 - 1.0	33				
9.280	9.520	SO 102 - T6		úsek v terénu					240			
9.520	9.639	SO 102 - N12.1		násyp	0.0 - 3.0	119						
9.639	9.732	SO 102 - N12.2		násyp	3.0 - 6.0	93						
9.732	9.782	SO 102 - N12.3		vysoký násyp	6.0 - 7.5	50						
9.782	9.873	SO 207		MOST PŘES SILNICI II/317						91.2		
9.873	9.876	SO 102 - N13		násyp	2.5 - 0.0	3						
9.876	9.884	SO 102 - Z8.1		zářez	0.0 - 3.0			8				

Příloha č. 5 - Členění stavby na objekty dle nivelety (zdroj staničení: podélný profil trasy v příloze č. 3)

ZÚ	KÚ	Objekt	Dílčí objekt	Charakteristika objektu	Výška násypu	Délka násypu	Hloubka zářezu	Délka zářezu	Délka úseku v terénu	Délka mostu (dle Průvodní zprávy STP)	Délka tunelu (dle Průvodní zprávy STP)	Délka opěrné zdi (dle Průvodní zprávy STP)
(km)	(km)				(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
9.884	9.897	SO 102 - Z8.2		zářez	3.0 - 4.4			13				
9.897	9.973	SO 102 - Z8.3		zářez	3.0 - 0.0			76				
9.973	10.016	SO 102 - N14		násyp	0.0 - 0.4	43						
10.016	10.067	SO 102 - Z9		zářez	0.0 - 0.7			51				
10.067	10.191	SO 102 - N15		násyp	0.0 - 2.0	124						
10.191	10.454	SO 102 - T7		úsek v terénu					263			
10.454	10.829	SO 103 - N1.1		násyp	0.0 - 3.0	375						
10.829	10.973	SO 103 - N1.2		násyp	3.0 - 6.0	144						
10.973	11.137	SO 103 - N1.3		násyp	3.0 - 0.0	164						
11.137	11.271	SO 103 - Z2		zářez			0.0 - 1.7	134				
11.271	11.293	SO 103 - N2		násyp	0.0 - 4.5	22						
11.293	11.407	SO 103 - Z3		zářez			0.0 - 2.1	114				
11.407	11.464	SO 103 - N3		násyp	0.0 - 4.0	57						
11.464	11.628	SO 103 - Z4		zářez			0.0 - 2.9	164				
11.628	11.682	SO 103 - N4.1		násyp	0.0 - 3.0	54						
11.682	11.719	SO 103 - N4.2		násyp	3.0 - 6.0	37						
11.719	11.733	SO 103 - N4.3		vysoký násyp	6.0 - 7.5	14						
11.733	11.755	SO 103 - N4.4		násyp	6.0 - 3.0	22						
11.755	11.821	SO 103 - N4.5		násyp	3.0 - 0.0	66						
11.821	11.954	SO 103 - Z5.1		zářez			0.0 - 3.0	133				
11.954	12.132	SO 103 - Z5.2		zářez			3.0 - 4.2	178				
12.132	12.210	SO 103 - Z5.3		zářez			3.0 - 0.0	78				
12.210	12.307	SO 103 - N5		násyp	0.0 - 2.9	97						
12.307	12.416	SO 103 - Z6		zářez			0.0 - 1.4	109				
12.416	12.590	SO 103 - T2		úsek v terénu					174			
		SO 251		OPĚRNÁ ZEď								180
				Přidružené stavební objekty								
				SILNICE III/3574								
0.000	0.223	SO 104 - T1		úsek v terénu					223			
0.223	0.373	SO 104 - N1		násyp	0.0 - 3.0	150						
0.373	0.398	SO 221		NADJEZD PŘELOŽKY SILNICE III/3574							46.7	
0.398	0.435	SO 104 - N2.1		násyp	4.4 - 3.0	37						
0.435	0.558	SO 104 - N2.2		násyp	3.0 - 0.0	123						
0.558	0.697	SO 104 - T2		úsek v terénu					139			
				SILNICE II/357								
0.000	0.121	SO 106 - Z1		zářez			0.0 - 1.6	121				
0.121	0.151	SO 106 - N1		násyp	0.0 - 2.8	30						
				MK DVORÍSKO								
0.000	0.054	SO 107 - T1		úsek v terénu					54			
0.054	0.173	SO 107 - N1		násyp	0.0 - 1.3	119						
0.173	0.402	SO 107 - T2		úsek v terénu					229			
0.402	0.452	SO 107 - N2		násyp	0.0 - 1.5	50						
0.452	0.565	SO 107 - T3		úsek v terénu					113			
				SILNICE II/315								
0.000	0.161	SO 108 - N1.1		násyp	0.0 - 3.0	161						
0.161	0.199	SO 108 N1.2		násyp	3.0 - 5.3	38						
0.199	0.287	SO 222		NADJEZD SILNICE II/315							89.1	
0.287	0.340	SO 108 - N2.1		vysoký násyp	8.3 - 6.0	53						
0.340	0.370	SO 108 N2.2		násyp	6.0 - 3.0	30						
0.370	0.399	SO 108 N2.3		násyp	3.0 - 0.0	29						
0.399	0.600	SO 108 - T1		úsek v terénu					201			
				MK CHOCEŇ								
0.000	0.267	SO 109 - T1		úsek v terénu					267			
0.267	0.375	SO 109 - Z1		zářez			0.0 - 1.1	108				
0.375	0.590	SO 109 - T2		úsek v terénu					215			
				ÚČELOVÁ KOMUNIKACE BĚSTOVICE								
0.000	0.088	SO 110 - T1		úsek v terénu					88			
0.088	0.271	SO 110 Z1		zářez			0.0 - 0.4	183				
0.271	0.321	SO 110 N1		násyp	0.0 - 0.3	50						
0.321	0.359	SO 110 T2		úsek v terénu					38			
0.359	0.408	SO 110 N2		násyp	0.0 - 0.4	49						
0.408	0.495	SO 110 Z2		zářez			0.0 - 2.2	87				
				SILNICE III/31610								
0.000	0.186	SO 112 - N1		násyp	0.0 - 0.5	186						
0.186	0.207	SO 112 - Z1		zářez			0.0 - 0.3	21				
0.207	0.245	SO 112 - T1		úsek v terénu					38			
0.245	0.300	SO 112 - Z2		zářez			0.0 - 0.4	55				
0.300	0.532	SO 112 - N2		násyp	0.0 - 0.6	232						
0.532	0.630	SO 112 - Z3		zářez			0.0 - 0.3	98				
				SILNICE III/3153								
0.000	0.076	SO 113 - T1		úsek v terénu					76			
0.076	0.134	SO 113 - Z1		zářez			0.0 - 1.1	58				
0.134	0.235	SO 113 - T2		úsek v terénu					101			
0.235	0.418	SO 113 - Z2		zářez			0.0 - 1.5	183				
0.418	0.450	SO 113 - T3		úsek v terénu					32			
				PŘELOŽKA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE DVORÍSKO								
0.000	0.274	SO 115 - T1		úsek v terénu					274			
0.274	0.348	SO 115 - N1		násyp	0.0 - 0.9	74						
				ÚČELOVÁ KOMUNIKACE LIMPERKY								
0.000	0.020	SO 116 - T1		úsek v terénu					20			
0.020	0.053	SO 116 - N1		zářez			0.0 - 0.5	33				
0.053	0.260	SO 116 - N1		úsek v terénu					207			